



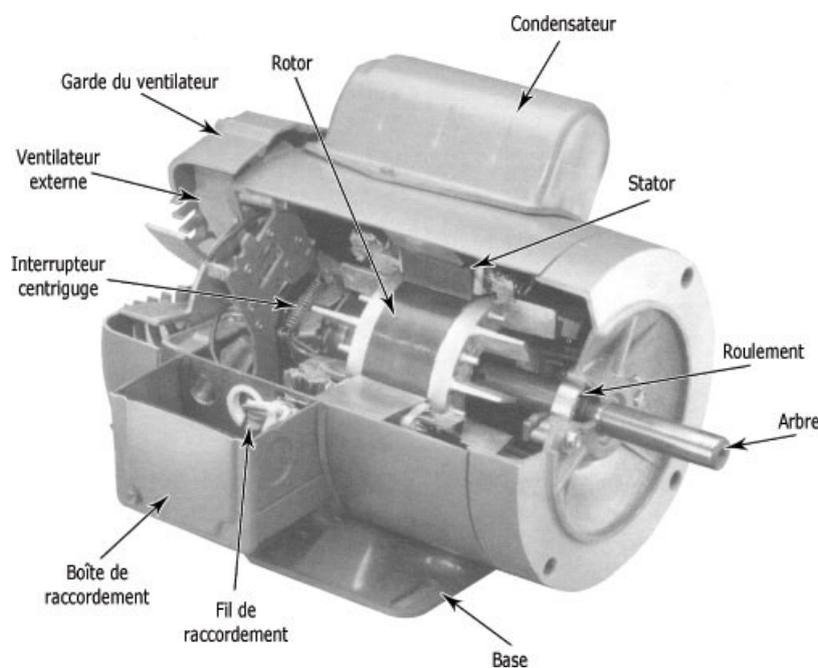
## Interrupteur centrifuge des moteurs asynchrones à phase auxiliaire

L'interrupteur centrifuge est un dispositif servant à débrancher l'enroulement de démarrage du circuit lorsque le moteur atteint de 75 à 80 % de sa vitesse nominale.

Si l'enroulement de démarrage n'était pas débranché, il risquerait de griller. En effet, il n'est pas suffisamment puissant pour porter le courant auquel il serait alors soumis.

La figure suivante montre une vue en coupe d'un moteur à phase auxiliaire et identifie ses principales composantes.

### Vue en coupe d'un moteur à phase auxiliaire :



### Sens de rotation du moteur asynchrone à phase auxiliaire

La connexion des enroulements s'effectue souvent sur un bornier contenu dans le moteur.

Pour inverser le sens de rotation des moteurs à phase auxiliaire, il suffit d'inverser le courant dans l'un ou l'autre des enroulements.

En effet, l'inversion des fils d'alimentation provoquerait l'inversion du courant dans les deux enroulements, ce qui maintiendrait le sens de rotation du moteur.

La figure suivante illustre les schémas électriques d'un moteur à phase auxiliaire pour qu'il fonctionne dans l'un et dans l'autre sens de rotation. Sur ces schémas, remarquez que le courant a été inversé dans l'enroulement de démarrage seulement.



Schéma électriques d'un moteur à phase auxiliaire :

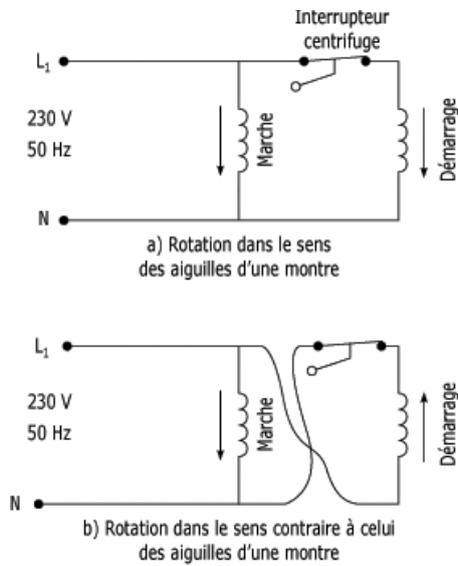


Schéma électriques d'un moteur à condensateur: (pas d'interrupteur centrifuge)

